



INSTALLATIEHANDLEIDING | POWER-BIKE OMBOUWSET | SLIM-CITY-EXCELLENT-SUPREME

ALGEMEEN

De Power-Bike ombouwset is standaard voor de wielmaat 28" inch. De ruimte waar de Van Beijck motor in de voorvork moet worden geplaatst dient een binnen maat te hebben van +/- 100 mm.

(Let op! Carbon voorvorken zijn niet geschikt voor een voorwiel motor, de kans bestaat dat bij het aandraaien van de moeren een breuk ontstaat of dat tijdens het rijden de voorvork breekt.)

Vervang in voorkomend geval de carbon voorvork door een stalen of een van aluminium, Power-Bike is niet verantwoordelijk voor evt. schade ontstaan als gevolg van de montage van een motor in een te zwakke voorvork. Bij twijfel neem contact met ons op of raadpleeg een rijwielspecialzaak.

Overzicht van onderdelen:

OMBOUWSET SLIM – CITY	OMBOUWSET EXCELLENT	OMBOUWSET SUPREME
1x Voorwiel met VB motor + motorkabel	1x Voorwiel met VB motor + motorkabel	1x Voorwiel met VB motor + motorkabel
1x Bagagedrager inclusief bevestigingsmaterialen	1x Bagagedrager inclusief bevestigingsmaterialen	1x Bagagedrager inclusief bevestigingsmaterialen
1x Accu inclusief lader	1x Accu inclusief lader	1x Accu inclusief lader
1x Controller + 6V lichtkabel	1x Controller + 6V lichtkabel	1x Controller + 6V lichtkabel
1x Trapsensor + magneetschijf	1x Trapsensor + magneetschijf	1x Trapsensor + magneetschijf
1x LCD-06 Display / LED King	1x Remsensor	2x Remsensor
	1x LCD Lyra display	1x LCD Dewi display
		1x Gashendel

Wat heeft u nodig voor installatie:

- Steeksleutel 10-16-17-18-19
- Inbus 4-5-8
- Cranktrekker
- Montagekit
- Schroevendraaier (kruis)
- Kniptang
- Tie-wrap / Spiraalband

2020-07





STAP 1. INSTALLEREN VAN HET VOORWIEL MET VAN BEIJCK MOTOR



Hang uw fiets in de kabels of plaats de fiets met het stuur en zadel op een stevige ondergrond. Draai met de steek sleutel uw huidige voorwiel los en haal deze uit de vork. **Let op! Heeft u een trommelrem of rollerbrake zorg dan dat de remkabel losgekoppeld is.** (bij een ouderwetse trommelrem dient deze vervangen te worden door een rollerbrake deze is verkrijgbaar in onze webshop “zie onderstaand overzicht type remsystemen”) Als u het wiel uit de voorvork heeft, demonteert u uw huidige band + binnenband en monteert deze op de velg met Van Beijck

motor. (Indien uw buitenband aan vervanging toe is kies dan voor een speciale e-bike band voor een lagere rolweerstand deze is verkrijgbaar in ons webshop) **Let op! heeft u een rollerbrake voorwiel dan kunt u uw eigen remsysteem over zetten op onze geleverde VB motor zorg hierbij dat de borg moer van rollerbrake met de hand wordt vast gezet (Bij de premium motor vanaf 08-2020 hoeft er geen moer te worden bevestigd voor de rollerbrake)** (dus niet met een sleutel aan draaien) anders kan het zijn dat uw voorwiel niet soepel loopt! Nu gaat u het wiel met PB motor in de voorvork monteren, als u op de fiets zit dient de kabel van motor aan de linkerzijde van de voorvork naar buiten te komen. (**Let Op Bij de premium motor komt de kabel uit de rechterkant van de voorvork**) **Let op! Bij de as van de motor moet de motorkabel met de sleuf naar de grond toe wijzen dit om te ver komen dat er water in de motor kan komen.** Verzekeer u ervan dat de nieuwe velg + VB motor goed past en houdt de velg goed in het midden van de vork. Is uw fiets voorzien van remblokken (V-brake) stel deze dan opnieuw in op de nieuwe velg, zodat beide blokken volledig contact maken met de velg tijdens het remmen.

De motor as is tweezijdig afgeplat, u dient mogelijk de uitsparing in de voorvork uit te vijlen tot dat de platte zijden van de as in de uitsparing passen. Draai de moeren aan en verzekeer u ervan dat de beide koppel armen goed vast en gezekeerd zijn. **Let op! De motor mag niet gaan “spinnen” in de vork, hetgeen wat kan gebeuren als de motor as niet goed is bevestigd. Als de as van de motor rond kan draaien in de voorvork kan de bedrading onherstelbaar beschadigd raken!!!** Gebruik altijd de borg op sluitringen die bij de VB motor geleverd zijn. Schade als gevolg van spinnen van de motor in de vork valt niet onder de garantie bepalingen.

Foto's remsystemen:

Rollerbrake

V-Brake

Trommelrem

2020-07





STAP 2. INSTALLEREN VAN BAGAGEREK

U demonteert u oude bagagerek en gaat plaatsmaken voor de PB bagagedrager.

Zorg dat u alle bevestigingsmaterialen van uw oude drager demonteert.

U begint nu met het bevestigingsmateriaal van PB te monteren (onder bij de achter trapas en onder het zadel) **Let op! Mocht u geen bevestiging punten onder het zadel hebben, kunt u hiervoor een adapter bestellen in onze webshop.** Als u deze gemonteerd heeft gaat u de drager positioneren in de gewenste stand (*Het kan zijn dat u de "Gazelle" beugel onder de drager moet verwijderen deze zit er op voor fietsen met een bevestiging op het spatbord.*) Als u hem in de gewenste stand heeft staan gaat u alles aandraaien zorg dat het goed vast zit! **Belangrijk** is dat het bagagerek niet kan bewegen of kan verschuiven.



Installeren van de bidon accu:

Zorg dat de bevestigingsplaat / adapterplaat van de bidon accu netjes past op uw frame.

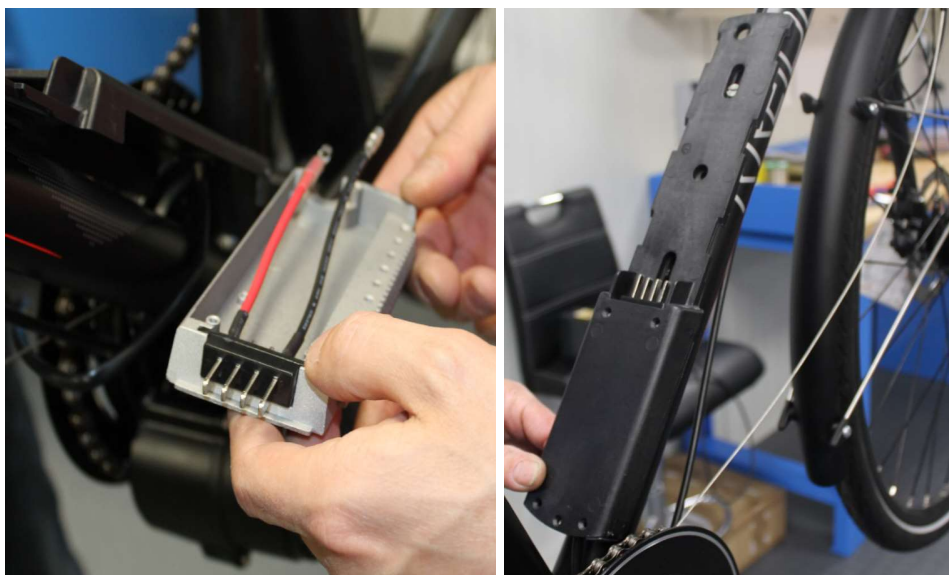
Dit kan zijn op de bestaande bidon houder schroefpunten maar u kunt ook zelf schroefdraad in uw frame maken doormiddel van tappen of het plaatsen van een "bus".

2020-07





Als u deze passend heeft gemaakt gaat u het gedeelte monteren waar de + plusdraad en de – mindraad binnenkomen. **Let op! De plus en de min draden moeten overeenkomen met de plus en min van de accu, controleer daarom altijd het contactblok in het aluminium gedeelte.** Als dit allemaal goed zit kunt u de schroeven monteren om het aluminium blok aan de adapterplaat vast te maken, en vervolgens de adapterplaat op het frame monteren.



2020-07



STAP 3. INSTALLEREN VAN DE TRAPSENSOR MAGNEET SCHIJF / BSA TRAPSENSOR

Trapsensor 8 - 10 magneten monteren:

Voor het installeren van de trapsensor dient de trapper (crank) te worden verwijderd van de trapas aan de linkerzijde. Verwijder de bout die de crank vast houdt, dit kan met een inbussleutel acht. *(foto 1)*

Draai dan de cranttrekker in de trapas *(foto 2)*, en draai de moer van de trekker naar binnen met sleutel zestien. De crank zal nu van de trapas af komen *(foto 3)*. Schuif nu de metalen ring met sensor over de trapas en kit deze tegen het frame *(foto 4)*. **Let op! Bij sommige fietsen kun je de metalen ring achter een kunststof dop plaatsen (zorg dat de sensor naar buiten wijst.)** Schuif nu de magneetschijf op de trapas en zorg dat het pijltje altijd naar voren staat *(foto 5)*. **LET OP! is de magneetring verkeerd om gemonteerd dan**

werkt het systeem als u achteruit trapt. De magneetschijf moet zo dichtmogelijk op de sensor zitten maar elkaar niet raken! *(foto 6)* Nu kan de trapper (crank) weer gemonteerd worden *(foto 7)*. **Let op! Als je de crank aandraait mag de magneet schijf niet op spanning tegen de sensor aan komen, in sommige gevallen dien je een stuk van de crank af te slijpen/zagen om zo meer ruimte te krijgen.**



Indien uw fiets is voorzien van een Hollowtech bevestiging gebruik dan de Icetoolz sleutel, deze is verkrijgbaar in onze webshop.

2020-07



BSA trapsensor monteren:

De trapsensor BSA past met zijn 20 tanden precies in de veel gemonteerde BSA / ISIS 20 tands trapas.



STAP 4. INSTALLEREN VAN DE P-B BRAKE REMSENSOREN



In de Power-Bike ombouwsets vind u P-B brake remsensoren, dit zijn sensoren met een interne schakelaar die de motor uitschakelt tijdens het remmen. De P-B brake remsensoren kunnen op meerder manieren

2020-07





worden gemonteerd, aan het begin of einde maar ook tussen de remkabel.

Maak de buiten kabel aan het einde het begin of op de gewenste plek korter, zorg ervoor dat de

binnenkabel niet afgeknipt wordt! Dit om ruimte te maken voor P-B brake sensor. De pijl op de remsensor moet altijd naar de kant van de remhendel wijzen. (de trekkende kant) Blijft het rooie lampje op de remsensor branden, dan is de sensor verkeerd gemonteerd, deze mag alleen gaan branden als u de remhendel bedient. **Let op! Het vergt enige inspanning en inlevingsvermogen om dit de monteren!**

STAP 5. 6V VERLICHTING VOOR KOPLAMP AANSLUITEN (EXCELLENT-SUPREME-SLIM-CITY)

Uit de controller komt een stekker met een spanning van 6V deze kunt u aansluiten op de bestaande 6v koplamp van uw fiets. U begint door de dynamo te verwijderen deze heeft u niet meer nodig.

Vervolgens gaat u uit zoeken wat de "plus" en de "min" is, deze gaat u verbinden aan de kabel met de "plus" en de "min" die uit de controller komt. Zorg er voor dat u altijd een waterdichte verbinding maakt!

Dit doet u door middel van een soldering, vervolgens werkt u hem met een krimpkous waterdicht af dit om sluiting te voorkomen!

STAP 6. INSTALLEREN VAN GASHENDEL EXCELLENT – SUPREME (OPTIONEEL)



Bij het plaatsen van de duim gashendel moet uw bestaande handvat verwijderd worden om de gashendel op het stuur te kunnen monteren. Het maakt niet uit of de gashendel links of recht van het stuur wordt gemonteerd, wat bij uw fiets het beste uit komt. Schuif de bestaande remhendel van uw fiets ongeveer 1,5cm op om ruimte te maken voor de gashendel. Schuif dan de gashendel om uw stuur en draai de inbus bout voorzichtig aan. Hierna kan het handvat weer worden teruggeplaatst.

STAP 7. INSTALLEREN VAN DE BEDRADING / DISPLAY

Plaats de display op een gewenste plek op het stuur en draai de bout voorzichtig aan. **Let op! De kabels die uit het display komen moeten ruimte hebben en mogen niet klem tussen het display en het stuur zitten.**

Leidt alle draden netjes naar de onderkant van het voorhuis (controller box), deze is gemonteerd aan de bagagedrager voor de accu. Zorg er altijd voor dat u voldoende bewegingsvrijheid houdt om te kunnen sturen, en om de kabels niet te beschadigen.

STAP 8. AANSLUITEN VAN BEDRADING OP DE CONTROLLER

De controller dient geplaatst te worden in het voorhuis van de accucase(controller box)

2020-07





Bij de standaard 11ah Li-Ion batterij zitten er twee schroeven, deze bevinden zich links en rechts aan de voorkant voor de accucase. Deze zullen verwijderd moeten worden om de controller box te kunnen openen. Bij de luxe 13 & 17ah Li-Ion batterij bevinden deze schroeven zich in de grijze kap aan de voorkant van de accucase. Zorg dat u alle kabels netjes aan de onderkant van de case door het gat naar binnen laat lopen. Sluit alle kabel aan op de controller en rol ze netjes op tot de gewenste kabel lengte is gevonden.

LET OP! Doe dit altijd spanningsloos. Heeft u alles netjes in de controller box kan deze weer dicht gemaakt worden. **Let op! Zorg er voor dat de deksel van de controller box goed sluit en dat de kabels of controller geen of weinig druk uitoefenen op de deksel.**

Met spiraalband en ty-wraps kunt u de kabels van uw ombouwset netjes weg werken, ook hebben wij een spatbordkap laten maken om de kabel achter de zadelbuis over het spatbord te laten lopen, dit geeft het geheel een professionele uitstraling (**verkrijgbaar in onze webshop**)



Onderstaand een overzicht van de controller en aansluitingen:

Kabelkleur:	Connector kleur:	Aansluiting:
Geel-groen-zwart-blauw-rood	Wit	LCD of LED display
Blauw-geel-rood	Zwart	Remsensoren
Wit-zwart-rood	Wit	Gashendel
Rood-groen-geel	Zwart	Trapsensor
Rood-zwart	Wit	Achter verlichting
Wit-zwart	Zwart	Koplamp 6V
Blauw		Motorkabelboom
Groen		Motorkabelboom
Geel		Motorkabelboom
Blauw-groen-geel	Blauw	Motorkabelboom
Wit-rood-zwart	Donker groen	Motorkabelboom
Rood		Accu
Zwart		Accu

2020-07





STAP 9. LAATSTE CONTROLES EN AANPASSINGEN

Controleer of de rem (of remmen) goed zijn geïnstalleerd en verzeker u er van dat alles goed gemonteerd is. Zorg ervoor dat de batterij goed opgeladen is, de oplaad aansluitingen zitten bij al onze accu's aan de zijkant achteraan de batterij, deze is voorzien van een rubberen afsluiting. Stroom toevoer aan en uitschakelen doet u door middel van de schakelaar die aan de achter zijde van accu zit op on/off te zetten.

Let op! Bij de 13 & 17ah kan het zijn dat u wat harder moet drukken om hem aan en uit te zetten door de waterdichte rubberafsluiting.

Wilt u de accu uit de sleden halen of vergrendelen doet u dit door de sleutel aan de voor kant van de accu te draaien. (wees zuinig op de sleutels, bij verlies zal de complete case uit elkaar gehaald moeten worden) Bij de 13 & 17ah vind u naar de batterij indicator een USB laad connector 5.0V 1.0A voor het laden van randapparatuur o.a. uw telefoon.

LED INDICATOR BATTERIJLADER



ROOD = Lader is actief

GROEN = Batterij is op geladen

Accu advies: Vol laden en leeg rijden, niet tussentijds bij laden om luiheid te voorkomen!

Belangrijk laadt uw accu minimaal twee keer per maand om hem in goede conditie te houden.

2020-07





Van Beijck "LYRA & DEWI" display V2.0 en EN-06 display

Beste klant, voor dat u het systeem in gebruik kunt gaan nemen zullen er een aantal instellingen mogelijk moeten worden aangepast (**U7 en U8**) voor het Lyra en Dewi display de meeste instellingen zijn door ons zo ingesteld wat voor de beste fiets ervaring zorgt. Voor display EN-06 zult u wel alle instellingen moeten worden ingesteld.

HANDLEIDINGEN VOOR INSTELLINGEN EN STORINGCODES DISPLAY DEWI LYRA EN-06 DISPLAY KUNT U DOWNLOADEN OP ONZE WEBSITE (<https://www.vanbeijck.nl/handleidingen>) Op deze website worden al onze handleidingen regelmatig geüpdatet.



Verlichting inschakelen display model city

Verlichting inschakelen: Houdt de + toets een aantal seconden ingedrukt.

Loopfunctie: houd de - toets ingedrukt.

Nu u alles heeft gemonteerd kunt u een proefrit maken! Rij voorzichtig en controleer naar een aantal kilometers nog eens of alle moeren en bouten goed zijn gemonteerd.

Wij wensen u veel fietsplezier toe!

Met vriendelijke groet,

Team Power-Bike

2020-07

